



Kurzausschreibung

ADAC Motorrad-Jugend- und lizenzfreie-Trial-Veranstaltungen 2010

Diese Ausschreibung wurde von der Abteilung Jugend- & Motor-Sport des ADAC Ostwestfalen-Lippe geprüft und die Durchführung der Veranstaltung unter der Reg.-Nr. / 10 am 2010 genehmigt.

Grundlage dieser Kurzausschreibung sind die „ADAC-Trial-Richtlinien 2010“, herausgegeben vom ADAC e.V., Bereich Jugend und Sport in München.

1. Veranstalter und Veranstaltungen (Siehe „ADAC Clubsport-Reglement“ Ziffer 2)

Der **Motor-Sport-Club Bielefeld-Sieker e.V. im ADAC**

veranstaltet am **27.06.2010** in **32108 Bad Salzuflen-Wüsten; Hellerhausen 2/Clubgelände MSC Wüsten**

das **62. ADAC Sieker Jugend- und lizenzfreies Motorradtrial**

2. Teilnehmer (Siehe „ADAC Clubsport-Reglement“ Ziffer 3)

Jeder Fahrer muss bei der Papierabnahme seinen Fahrausweis vorlegen. Fahrer, die keinen Fahrausweis vorlegen, werden vom Fahrtleiter eingestuft. Hiergegen ist kein Einspruch möglich.

3. Nennungen (Siehe „ADAC Clubsport-Reglement“ Ziffer 4)

Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Teilnehmer und deren Erziehungsberechtigte den Richtlinien für ADAC-Trial, der Ausschreibung und den etwa noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen.

3.1 Nennungen, Nennungsschluss

Nennungen können bis zum Beginn der Fahrerbesprechung der jeweiligen Klasse/Starter-Gruppe beim Fahrtleitungsbüro abgegeben werden.

3.2 Nenngeld

Das Nenngeld beträgt für Fahrer der Jugendklassen **8,- €**

für alle anderen Klassen **12,- €**

4. Klasseneinteilung und Kennzeichnung der Motorräder

(Siehe „ADAC Clubsport-Reglement“ Ziffer 5)

		Nummernschild	Startnummer
Klasse 6	Jugendliche Neulinge		
Klasse 6B	Neulinge	rot	weiß
Klasse 5	Jugendliche Anfänger		
Klasse 5B	Anfänger	schwarz	weiß
Klasse 4	Jugendliche Fortgeschrittene		
Klasse 4B	Fortgeschrittene	grün	weiß
Klasse 3	Jugendliche Spezialisten		
Klasse 3B	Spezialisten	blau	weiß
Klasse 2	Jugendliche Experten		
Klasse 2B	Experten	weiß	schwarz
Klasse 7	Seniorenklasse	grün	weiß
zusätzlich ADAC OWL			
Klasse 8a	Classic vor Bj. '65	gelb	schwarz
Klasse 8b	Classic + nach Bj. '65 (Twinstocks)	gelb	schwarz

5. **Dokumenten- und Technische Abnahme** (Siehe „ADAC Clubsport-Reglement“ Ziffer 7)
6. **Fahrerbesprechung** (Siehe „ADAC Clubsport-Reglement“ Ziffer 8.2)
 15 Minuten vor dem Start des 1. Fahrers werden die Teilnehmer in einer Fahrerbesprechung über den organisatorischen Ablauf der Veranstaltung informiert und auf Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste-Hilfe-Einrichtungen usw. hingewiesen.
7. **Durchführung** (Siehe „ADAC Clubsport-Reglement“ Ziffer 8)
 Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt. Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

Klasse 8	Classic	=	Sektionen	=	Runden
Klasse 7	Senioren	=	Sektionen	=	Runden
Klasse 6	Neulinge	=	Sektionen	=	Runden
Klasse 5	Anfänger	=	Sektionen	=	Runden
Klasse 4	Fortgeschrittene	=	Sektionen	=	Runden
Klasse 3	Spezialisten	=	Sektionen	=	Runden
Klasse 2	Experten	=	Sektionen	=	Runden

**Für alle Klassen
4 Runden
je 8 Sektionen**

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Umleitungspfeile für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet.

Die Gesamtfahrzeit beträgt für die (Danach werden die Sektionen abgebaut).	Klasse 8	Minuten
	Klasse 7	Minuten
	Klasse 6	Minuten
	Klasse 5	Minuten
	Klasse 4	Minuten
	Klasse 3	Minuten
	Klasse 2	Minuten

**Die Gesamtfahrzeit
Beträgt für alle Klassen
300 Minuten**

8. **Allgemeine Wertung** (Siehe „ADAC Clubsport-Reglement“ Ziffer 9)
 Der Fahrer mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger seiner Klasse.
 Bei Punktgleichheit entscheidet:
1. die größere Anzahl der Null-Fehler-Sektionen
 2. die größere Anzahl der Ein-Fehler-Sektionen usw.
 3. die bessere letzte, vorletzte Runde usw.
- Besteht dann immer noch Punktgleichheit, erfolgt ein Stechen über 2 x 3 = 6 Sektionen.
9. **Strafpunkte** (Siehe „ADAC Clubsport-Reglement“ Ziffer 10)
10. **Versicherungen** (Siehe „ADAC Clubsport-Reglement“ Ziffer 11)
11. **Verantwortlichkeit des Veranstalters** (Siehe „ADAC Clubsport-Reglement“ Ziffer 12.2)
12. **Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer** (Siehe „ADAC Clubsport-Reglement“ Ziffer 12)
13. **Schiedsgericht** (Siehe „ADAC Clubsport-Reglement“ Ziffer 14)
 Das Schiedsgericht ist zuständig bei Unklarheiten, Einsprüchen und in Fragen der Auslegung der Richtlinien für das ADAC Trial
14. **Einsprüche** (Siehe „ADAC Clubsport-Reglement“ Ziffer 15)
15. **Umweltbestimmungen** (Siehe „ADAC Clubsport-Reglement“ Ziffer 16)
16. **Doping** (Siehe „ADAC Clubsport-Reglement“ Ziffer 17)
17. **Parc Fermé** (Siehe „ADAC Clubsport-Reglement“ Ziffer 19)
18. **Zeitplan**
 Fahrzeugabnahme:

alle Klassen 9.00

Startzeiten:

alle Klassen 10.00

Fahrerbesprechung ist 15 Minuten vor dem Start des ersten Fahrers.

Wertung der Erfolge

Die Erfolge der Veranstaltung werden für ADAC-Mitglieder gewertet für:

- a) Motorrad-Ilf-Trial-Pokal 2010 des ADAC Ostwestfalen-Lippe
- b) Jugend-Motorrad-Trial-Pokal 2010 des ADAC Ostwestfalen-Lippe
- c) ADAC-Sportabzeichen und ADAC-Jugend-Sportabzeichen gem. deren besonderen Bestimmungen

Voraussetzung: Siehe Taschenbuch „Motorsport ‘2010“ des ADAC Ostwestfalen-Lippe

Siegerehrung:

Ort: **Wüsten / Hellerhausen 2; Start u. Ziel**, Zeit: **15.30 für alle Klassen**

Ort:, Zeit: für Klasse:

19. Organisation

a) Fahrtleiter

Name: **Hans-Jürgen Lösing**

Anschrift: **Rotenbergweg 8**

32130 Enger Tel. Nr.: **05224/9791-12** Fax.Nr.: **05224/9791-13**

Das Fahrleitungsbüro befindet sich

bis zum **25.06.2010** in **siehe oben** Tel. Nr.: **05224/9791-12**

und ab **26.06.2010, 8.00** Uhr in **Wüsten / Hellerhausen 2** Tel. Nr.: **0171/3142593**

b) Schiedsgericht

Martin Zurheide

c) Technische Abnahme

Peter Domoradski

d) Sanitätsdienst **Andre Stork**

32130 Enger den **31.05.2010**
(PLZ, Ort) (Datum)

.....
(Veranstalter Clubstempel)

.....
(Unterschrift 1. Vorsitzender)

.....
(Unterschrift Fahrtleiter)