



Kurzausschreibung

ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.

ADAC Motorrad-Jugend- und lizenzfreie-Trial-Veranstaltungen 2009

Diese Ausschreibung wurde von der Abteilung Jugend- & Motor-Sport des ADAC Ostwestfalen-Lippe geprüft und die Durchführung der Veranstaltung unter der Reg.-Nr. / 09 am 2009 genehmigt.

Grundlage dieser Kurzausschreibung sind die „ADAC-Trial-Richtlinien 2009“, herausgegeben vom ADAC e.V., Bereich Jugend und Sport in München.

1. Veranstalter und Veranstaltungen (Siehe „ADAC-Trial-Richtlinien 2009“ Ziffer 1)

Der **Motor-Sport-Club Bielefeld-Sieker e.V. im ADAC**

veranstaltet am **21.06.2009** in **32108 Bad Salzuflen-Wüsten;Hellerhausen 2/Clubgelände MSC Wüsten**

das **61. ADAC Sieker Jugend- und lizenzfreies Motorradtrial**

2. Teilnehmer (Siehe „ADAC-Trial-Richtlinien 2009“ Ziffer 2)

Jeder Fahrer muss bei der Papierabnahme seinen Fahrausweis vorlegen. Fahrer, die keinen Fahrausweis vorlegen, werden vom Fahrtleiter eingestuft. Hiergegen ist kein Einspruch möglich.

3. Nennungen (Siehe „ADAC-Trial-Richtlinien 2009“ Ziffer 3)

Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Teilnehmer und deren Erziehungsberechtigte den Richtlinien für ADAC-Trial, der Ausschreibung und den etwa noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen.

3.1 Nennungen, Nennungsschluss

Nennungen können bis zum Beginn der Fahrerbesprechung der jeweiligen Klasse/Starter-Gruppe beim Fahrtleitungsbüro abgegeben werden.

3.2 Nenngeld

Das Nenngeld beträgt für Fahrer der Jugendklassen **8,- €**

für alle anderen Klassen **12,- €**

4. Klasseneinteilung und Kennzeichnung der Motorräder

(Siehe „ADAC-Trial-Richtlinien 2009“ Ziffer 4)

Klasse	Bezeichnung	Nummernschild	Startnummer
Klasse 6 Klasse 6B	Jugendliche Neulinge Neulinge	rot	weiß
Klasse 5 Klasse 5B	Jugendliche Anfänger Anfänger	schwarz	weiß
Klasse 4 Klasse 4B	Jugendliche Fortgeschrittene Fortgeschrittene	grün	weiß
Klasse 3 Klasse 3B	Jugendliche Spezialisten Spezialisten	blau	weiß
Klasse 2 Klasse 2B	Jugendliche Experten Experten	weiß	schwarz
Klasse 7	Seniorenklasse	grün	weiß
zusätzlich ADAC OWL			
Klasse 8a	Classic vor Bj. '65	gelb	schwarz
Klasse 8b	Classic + nach Bj. '65 (Twinslocks)	gelb	schwarz

5. **Anmeldung und Papierabnahme** (Siehe „ADAC-Trial-Richtlinien 2009“ Ziffer 5)
6. **Fahrzeugabnahme und Fahrerausrüstung** (Siehe „ADAC-Trial-Richtlinien 2009“ Ziffer 6)
7. **Fahrerbesprechung** (Siehe „ADAC-Trial-Richtlinien 2009“ Ziffer 8.1)
 15 Minuten vor dem Start des 1. Fahrers werden die Teilnehmer in einer Fahrerbesprechung über den organisatorischen Ablauf der Veranstaltung informiert und auf Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste-Hilfe-Einrichtungen usw. hingewiesen.

8. **Durchführung** (Siehe „ADAC-Trial-Richtlinien 2009“ Ziffer 8)
 Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt. Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

Klasse 8	Classic	=	Sektionen	=	Runden
Klasse 7	Senioren	=	Sektionen	=	Runden
Klasse 6	Neulinge	=	Sektionen	=	Runden
Klasse 5	Anfänger	=	Sektionen	=	Runden
Klasse 4	Fortgeschrittene	=	Sektionen	=	Runden
Klasse 3	Spezialisten	=	Sektionen	=	Runden
Klasse 2	Experten	=	Sektionen	=	Runden

**Für alle Klassen
 3 Runden
 je 10 Sektionen**

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Umleitungspfeile für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet.

Die Gesamtfahrzeit beträgt für die (Danach werden die Sektionen abgebaut).	Klasse 8	Minuten
	Klasse 7	Minuten
	Klasse 6	Minuten
	Klasse 5	Minuten
	Klasse 4	Minuten
	Klasse 3	Minuten
	Klasse 2	Minuten

**Die Gesamtfahrzeit
 Beträgt für alle Klassen
 300 Minuten**

9. **Strafpunkte** (Siehe „ADAC-Trial-Richtlinien 2009“ Ziffer 9)
10. **Fahrdisziplin** (Siehe „ADAC-Trial-Richtlinien 2009“ Ziffer 10)
11. **Reparaturen/Tanken** (Siehe „ADAC-Trial-Richtlinien 2009“ Ziffer 11)
12. **Umweltschutz** (Siehe „ADAC-Trial-Richtlinien 2009“ Ziffer 12)
13. **Parc Fermé** (Siehe „ADAC-Trial-Richtlinien 2009“ Ziffer 13)
14. **Allgemeine Wertung** (Siehe „ADAC-Trial-Richtlinien 2009“ Ziffer 14)

Der Fahrer mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger seiner Klasse.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

1. die größere Anzahl der Null-Fehler-Sektionen
2. die größere Anzahl der Ein-Fehler-Sektionen usw.
3. die bessere letzte, vorletzte Runde usw.

Besteht dann immer noch Punktgleichheit, erfolgt ein Stechen über 2 x 3 = 6 Sektionen.

14a. Wertung der Erfolge

Die Erfolge der Veranstaltung werden für ADAC-Mitglieder gewertet für:

- a) Motorrad-If-Trial-Pokal 2009 des ADAC Ostwestfalen-Lippe
- b) Jugend-Motorrad-Trial-Pokal 2009 des ADAC Ostwestfalen-Lippe
- c) ADAC-Sportabzeichen und ADAC-Jugend-Sportabzeichen gem. deren besonderen Bestimmungen

Voraussetzung: Siehe Taschenbuch „Motorsport ‘2009“ des ADAC Ostwestfalen-Lippe

15. **Versicherung** (Siehe „ADAC-Trial-Richtlinien 2009“ Ziffer 16)
16. **Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer** (Siehe „ADAC-Trial-Richtlinien 2009“ Ziffer 17)
17. **Verantwortlichkeit des Veranstalters** (Siehe „ADAC-Trial-Richtlinien 2009“ Ziffer 18)
18. **Schiedsgericht** (Siehe „ADAC-Trial-Richtlinien 2009“ Ziffer 19)
 Das Schiedsgericht ist zuständig bei Unklarheiten, Einsprüchen und in Fragen der Auslegung der Richtlinien für das ADAC-Trial.

19. Einsprüche

(Siehe „ADAC-Trial-Richtlinien 2009“ Ziffer 20)

20. Zeitplan

Fahrzeugabnahme:

alle Klassen 9.00

Klasse Uhr

Klasse Uhr

Startzeiten:

alle Klassen 10.00

Klasse Uhr

Klasse Uhr

Fahrerbesprechung ist 15 Minuten vor dem Start des ersten Fahrers.

Siegerehrung:

Ort: **Wüsten / Hellerhausen 2; Start u. Ziel**, Zeit: **15.30 für alle Klassen**

Ort:, Zeit: für Klasse:

21. Organisation

a) Fahrtleiter

Name: **Hans-Jürgen Lösing**

Anschrift: **Rotenbergweg 8**

32130 Enger Tel. Nr.: **05224/9791-12** Fax.Nr.: **05224/9791-13**

Das Fahrtleitungsbüro befindet sich

bis zum **20.06.2009** in **siehe oben** Tel. Nr.: **05224/9791-12**

und ab **20.06.2009, 8.00** Uhr in **Wüsten / Hellerhausen 2** Tel. Nr.: **0171/3142593**

b) Schiedsgericht

Martin Zurheide

c) Technische Abnahme

Peter Domoradski

d) Sanitätsdienst **Andre Stork**

32130 Enger den **12.05.2009**
(PLZ, Ort) (Datum)

.....
(Veranstalter Clubstempel)

.....
(Unterschrift 1. Vorsitzender)

.....
(Unterschrift Fahrtleiter)